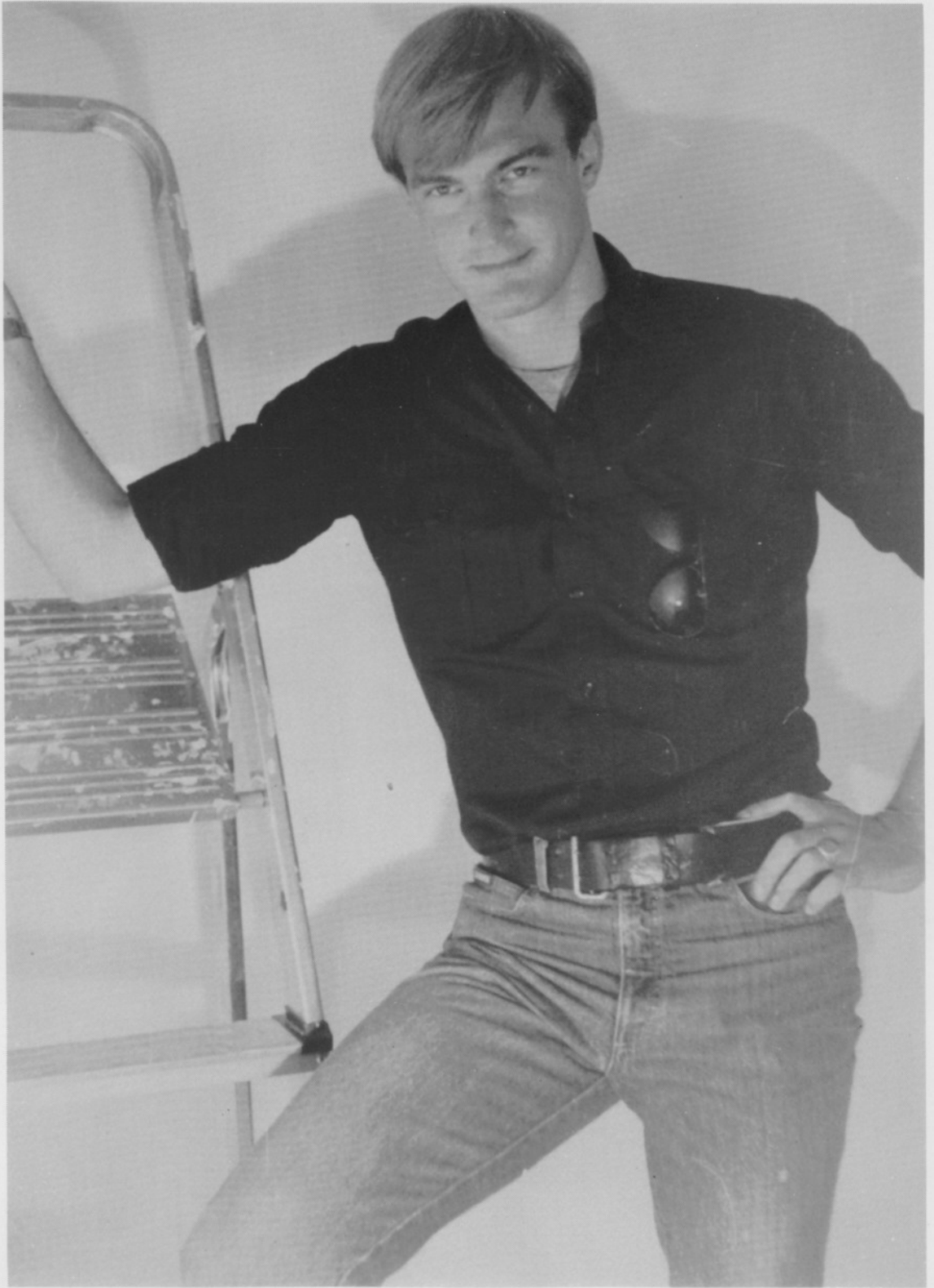


Jason



ARTHUR'S MODELLEN STUDIO

ARIMOS

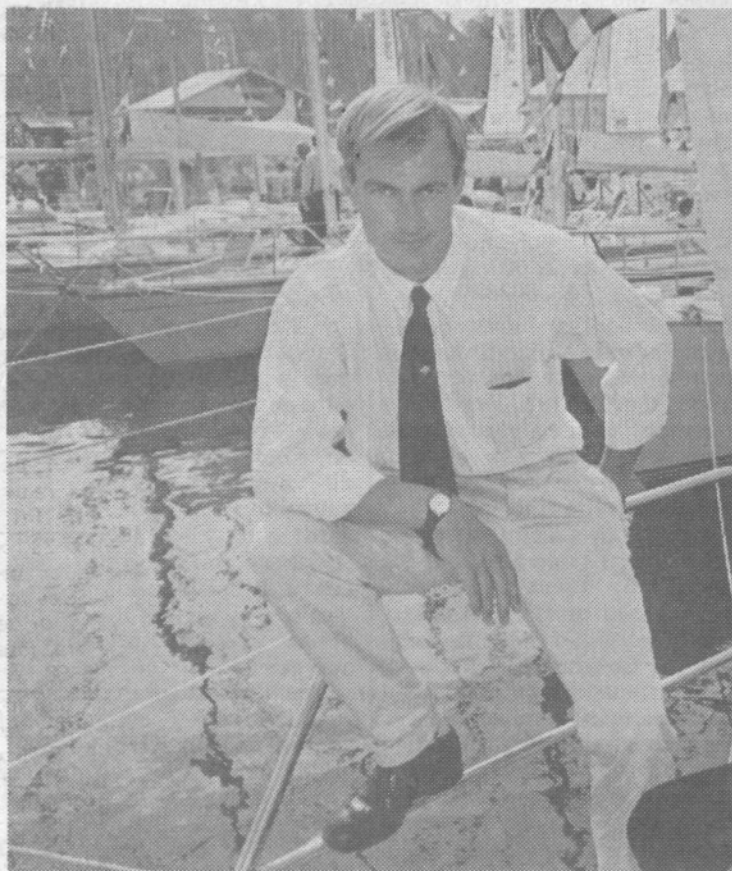
Postbus 1060
4388 ZH Oost-Souburg
Tel. 01184-68363

25.5.85

37

„Snel aan slag voor Spelen in Barcelona”

WATERSPORTVERBOND PROBEERT UIT DAL OMHOOG TE KRABBELLEN



■ Jason Veltmaat ...roet in het eten...

Foto: Toussaint Kluiters

Van onze
redactie Vaarkrant

DE KAAG, zaterdag
Stuurloos dreef het Koninklijk Nederlands Watersport Verbond, het voorbije jaar rond. Het echech van de Nederlandse zeilselectie tijdens de Olympische Spelen in Seoel, waar ondanks alle hooggespannen verwachtingen, geen enkele medaille werd behaald, had zijn sporen achtergelaten. Bondscoach Henri van der Aat verdween, een hele serie Seoelgangers in zijn kielzog meenemend.

Nu, een jaar later, probeert het KNWV krampachtig van koers te veranderen. Met een aantal verse krachten plus een nieuwe stuurman — verbondstrainer Jeroen Pels — aan boord.

Pels, opvolger van Van der Aat, is pas 25 jaar en waarschijnlijk de jongste bondscoach die Nederland kent. Hij maakte naam in de Europe-klasse waarin hij als bondscoach met Serge Kats twee wereldtitels behaalde.

Van de kernploeg zijn de zeilers (Willy en Cees) van Bladel in ieder geval afgevalen. Achter de namen van Marion Bultman, Kobus van den Berg, zijn maatje Steven Bakker (Star), Robert en Mark Drontman (470) en die van de surfer Bart Verschoor staan dikke vraagtekens. Finn-zeiler Roy Heiner is overgestapt naar de Soling en Hennie Vegter heeft de 470 voor de Europe ingeruild.

Inmiddels zijn er ook al-

de v

zaterdag 30 september 1989

„Zo lang mogelijk erbij blijven tot h

door HENK POPPE

LEIMUIDEN, zaterdag
Veel watersporters stappen op oudere leeftijd over op een gemakkelijk varende open motorboot. Een sloep of iets dergelijks. Het zeil- of motorjacht waar ze jaren op voeren, kunnen ze lichamelijk niet meer aan. Kinderen en kleinkinderen hebben hun eigen boot of andere interesses, en gaan niet meer mee. Toch willen ze het water, de natuur en de speciale sfeer niet missen.

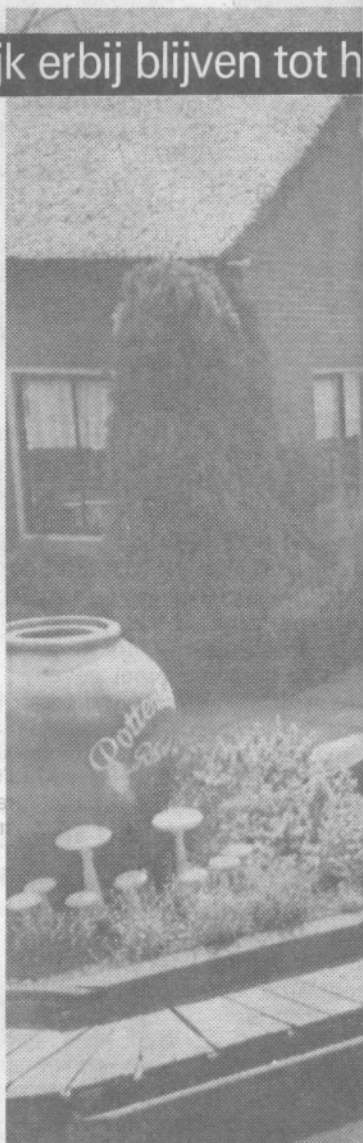
Een goed varende motorbootje voor dagtochtjes biedt uitkomst. 'Zo lang mogelijk erbij blijven tot het echt niet meer kan' is het parool van oudere watersporters.

Luc van der Steur (81) uit Heemstede is al 70 jaar op het water:

„We hebben onze motorsailer verkocht en een motorsloep aangeschaft, een heerlijke dagboot. We liggen in Leimuiden. Vandaaruit bevaren we de Westeinder en de andere plassen. Dat is ons terrein. Vorig jaar hebben we de sloep voor een paar weken naar Friesland laten brengen om vanuit ons hotel dagtochten te maken. Watersporten is voor mij en mijn vrouw een heel belangrijk en fijn deel van het leven.”

Luc van der Steur, die tal van bestuursfuncties in de watersport bekleedde, begon als kind op tienjarige leeftijd in een kano, waarna al snel de 12-voets jol volgde. In die tijd leerde hij in Warmond zijn vrouw kennen. „Gerarda zeilde ook 12-voets jol en we kwamen in wedstrijden tegen elkaar uit.”

Na de jollentijd kwamen de regenbogen. „Toen we gin-



DE 'LAA HEEFT E

net. We kregen kinderen en die gingen varen in een jeugdboot. Ik heb de jeugdboot-klasse opgericht. Dit jaar bestaat ze 40 jaar. We hopen samen nog jaren in de sloep te kunnen varen. Doorgaan tot het einde. Er is voor ons niets mooiers.”

Nicolaas Doets (74) uit Heiloo is ook dolblij met zijn

Officieel Orgaan van het Koninklijk Nederlands Watersport Verbond



WERKELIJKE COMMUNICATIE

'VAARKLAAR, het officieel orgaan van het Koninklijk Nederlands Watersport Verbond' – zo staat het in het colofon en zo 'verstaan' de meeste watersporters het ook. Maar wellicht is het u – de echte lezer – opgevallen dat de inhoud van VAARKLAAR enkele wijzigingen heeft ondergaan.

Gedeeltelijk heeft dat natuurlijk te maken met de nieuwe redacteur; zoveel hoofden zo veel zinnen, zogezegd. We mogen evenwel gerust stellen dat het Verbond leeft in een tijd van vernieuwingen – met de nadruk op *leeft*. Daar past bijvoorbeeld onze nieuwe behuizing bij: we hebben met vier andere (ver)bonden het voortouw genomen door 'het' samen te gaan doen. Niet op het niveau van een autosticker (wij zitten immers liever op het water), maar op niveau: op de hoogste verdieping van een nieuw pand in het centrum van het land. Het KNWV in het centrum van het land, dichterbij de leden, in meer dan één opzicht. Er is veel veranderd de laatste drie jaren: op organisatorisch, bestuurlijk gebied; op het sportieve, structurele vlak; en – daar zijn we nu mee bezig – op het terrein van de communicatie.

Vooraf de leden

Uit de aard der zaak is VAARKLAAR ons eigen orgaan. Dat is prettig, want we kunnen naar buiten brengen wat we willen, in de vorm die we verkiezen. Zo hebben we het ook altijd aangepakt. Maar werkelijke communicatie gedooft geen éénrichtingsverkeer. Daarom vond ik (niet zo lang geleden) de hoorcolleges slaapverwekkend, en hielden de werkgroepen me alert. En tijdens vakanties was ik nimmer geneigd om mooie foto's van een leeg landschap te schieten; de maatjes moesten mee op de foto, anders zouden de plaatjes snel gaan vervelen. Interviews dus, in VAARKLAAR. Vraaggesprekken waaruit de mensen naar voren treden: de bestuurders, de medewerkers uit het Verbondskantoor, en vooral de leden. We zullen met jonge jongens en meisjes praten die het zeilsucces najagen, en met de oude garde die, starend naar het kielzog, een eeuw georganiseerde watersport overdenkt.

Publiciteit heeft alles te maken met het scheppen van een omgeving, een habitat waarin de te profileren 'entiteit' een sprekend decorstuk is. De watersporter is alom tegenwoordig, maar vaak een beetje ver weg, ver uit de kust. Hij mag best wat vaker aan de einder opduiken, en het jaar 1990 is daar bij uitstek geschikt voor. Denk maar aan de Ster-tocht, wanneer hopelijk voor iedereen te zien zal zijn: 'We zijn met meer dan u denkt'.

Aan u, de lezer van dit blad, vraag ik het volgende: laat me weten wat er gaande is op het water. Er is ruimte voor veringensnieuws op deze pagina's. Denk overigens wel aan de deadlines. We zullen met plezier een bijzonder evenement aankondigen, maar dan moeten wij er wel tijdig weet van hebben.

In de tussentijd hopen wij dat onze inbreng op deze bladzijden gewaardeerd wordt.